

NIEUWJAARSKRANT

PASMAN
MOTOREN & AGGREGATEN

Dertiende jaargang
Januari 2022

*We wensen u het
allerbeste voor 2022!*

Directie en medewerkers
Pasman Motoren
& Aggregaten.

Bijzondere projecten

POMPGEMAAL SURINAME WEER TOT LEVEN GEWEKT

Monteurs van Pasman reisden in 2021 tweemaal af naar Suriname om daar de motoren van het pompgemaal Wakay weer operationeel te krijgen. Medewerkers van Bosman Watermanagement ontfermden zich over de pompen.

De vier pompen stonden al een tijdje stil in het gemaal. Dat betekende dat het water uit het Corantijnkanaal niet verder kon worden geleid naar de rijstvelden. Daardoor dreigde de oogst te mislukken. Voor het Ministerie van Landbouw, Veeteelt en Visserij was dat de aanleiding om Pasman en Bosman opdracht te geven de aandrijflijnen in het gemaal onder handen te nemen. Een en ander gebeurde in samenwerking met het Waterschap Suriname.

Twee pompen

De opdracht was om in ieder geval twee van de vier pompen klaar te maken voor gebruik. Pasman-monteurs voerden hiervoor een groot aantal werkzaamheden uit aan twee Stork motoren type 6FHD240 en de tandwielkasten. Zo werden er tuimelaars, assen en hoofd- en drijfstaaglagers vervangen en werden de brandstof-inspuitpompen gereviseerd en getest.

Scan de QR-code voor een filmpje over het gemaal. Of zie www.pasman.com/nl/nieuws



De vier Stork motoren stonden al een tijdje stil.

Petra Eijkelkamp overhandigt Dolf Pasman de sleutels onder toezien van Casper Helldörfer.



Overname las- en constructiebedrijf Helldörfer

SCHIPPERS KUNNEN VOOR WERKZAAMHEDEN PAL VOOR ONS BEDRIJF AANMEREN

Een geschikte onderneming die hun levenswerk, een las- en constructiebedrijf, kon voortzetten. Dat zochten de eigenaren Petra Eijkelkamp en Casper Helldörfer. Ze kozen voor Pasman Motoren & Aggregaten. "Een Achterhoeks en dus nuchter bedrijf", zoals ze het zelf omschrijven. In november werden de handtekeningen gezet.

Door kwaliteit en maatwerk te leveren, wist het metaalbedrijf in de loop der jaren een uitgebreide en gevarieerde klantenkring op te bouwen. De ervaren medewerkers beschikken over een goed geoutilleerde werkplaats. Daar kunnen ze alle mogelijke werkzaamheden verrichten, zoals lassen (staal, aluminium en RVS), knippen (tot 10 mm dikte), zetten (170 ton tot 4300 mm lengte), ponsen, buigen, boren en plasmasnijden tot een dikte van 20 mm.

Schippers

Het bedrijf ligt aan de Nieuwe Haven in Arnhem. Dat biedt schippers de mogelijkheid om voor het bedrijfsspannd aan te meren. Daar kunnen ze terecht voor (onderhouds) werkzaamheden aan motoren en generatoren. Of voor de plaatsing van een nabehandelingssysteem waarna de bestaande motor weer aan de meest recente milieunormen kan voldoen. Alle werkzaamheden kunnen aan boord of op locatie worden uitgevoerd of indien nodig in Pasmans werkplaats in Baak. En moet een motor of generatorset uit een schip worden getakeld? Op de kade staat een eigen kraan met een maximum capaciteit van 10 ton. Schippers kunnen er uiteraard ook aanmeren voor las- en constructiewerkzaamheden. Denk daarbij aan luiken, vloerplaten, hekwerken en trappen. In de vestiging in Arnhem zal ook de Oryon Watermill worden gebouwd.

PRONKSTUK POMP- GEMAAL MOERDIJK BEHOUDEN VOOR HET NAGESLACHT

De Stork Ricardo dieselmotor uit 1956 staat al vanaf de bouw in 1957

in het pompgemaal Moerdijk. En de oldtimer kan daar weer jaren blijven staan nu monteurs van Pasman hem grondig hebben gereviseerd.



De Stork Ricardo dieselmotor uit 1956.

Pasman reviseerde het pronkstuk van het gemaal, maar verbeterde ook de aandrijving van de pomp. Zo werd er onder meer een speciale spanrol ontwikkeld die het slippen van de v-snaren tegengaat.

Watersnoodramp

De renovatie werd uitgevoerd in opdracht van Waterschap Brabantse Delta en was onderdeel van een algehele opknapbeurt van het gemaal. Het was het waterschap er alles aan gelegen om het gemaal en de originele pompinstallatie te behouden. Het gemaal heeft namelijk een belangrijke cultuurhistorische waarde. Het kwam voort uit het Marshall-plan na de Tweede Wereldoorlog en het speelde een belangrijke rol na de watersnoodramp in 1953. Bovendien gaat het om een zeldzaam motortype. De diesel staat stand-by naast een elektrische motor en kan in geval van nood worden gestart om de waterstand in de polder op peil te houden.

Servicemonteurs over hun werk

“HET LEUKE IS DE AFWISSELING EN HET VERRASSENDE”



Servicemonteurs Luca Brummelman (l) en Gideon te Grotenhuis.

Beiden hebben ze de opleiding mechatronica aan het Graafschapscollege in Doetinchem gevolgd. En beiden traden ze een jaar geleden als servicemonteur in dienst bij Pasman. Luca Brummelman (23) uit Vorden en Gideon te Grotenhuis (23) uit Halle. “Onze opleiding was gericht op elektronica én mechanica. Handig, want een motorstoring kan in beide zitten”, zegt Luca.

Over de vraag wat het aantrekkelijke is van hun werk als servicemonteur hoeven ze niet lang na te denken. De afwisseling en het verrassende. Gideon: “Er wordt natuurlijk wel een globale planning gemaakt, maar het kan maar zo zijn dat je ineens weg moet voor een storing ergens in het land.” Luca: “Het mooie van ons servicewerk vind ik ook dat je klanten kunt helpen die een probleem hebben. Dat geeft voldoening.”

Vliegen

De leukste klus die Luca tot nu toe meemaakte was een koprevisie. “Dat was aan boord van een binnenvaartschip. Ik heb samen met een ervaren collega aan de motor gesleuteld.” Gideon noemt de productie van een frame voor een koelsysteem. “Daar ben ik van begin tot het eind bij betrokken geweest. Dus, bedenken, ontwerpen met een 3D-programma en het maken van het frame.” Wat hem nog lang zal heugen was het werken aan de motoren van het Wakay pompgemaal in Suriname. “Het was de eerste keer dat ik vloog. En het leven daar, dat is echt totaal anders dan hier. Ik ben er zes weken geweest.” Zijn collega Luca lachend: “Ja, ik was wel een beetje jaloers op hem.”



KOELSYSTEEM GEMAAL VISSERING ONTWERPEN EN GEBOUWD

In 2021 vond er een ingrijpende renovatie plaats van het gemaal Vissering bij Urk. Pasman kreeg opdracht de koelsystemen van de drie elektromotoren en frequentieregelaars te ontwerpen en te bouwen.

Gemaal Vissering stamt uit 1942 en is één van de drie gemalen in de Noordoostpolder. Ze zorgen ervoor dat de polderbewoners droge voeten houden. Hiervoor pompen de drie gemalen gezamenlijk jaarlijks gemiddeld circa 400 miljard liter water vanuit de polder in het IJsselmeer en het Kadoelermeer.

Van A tot Z

Pasman nam de ontwikkeling van de drie koelunits van A tot Z voor haar rekening, inclusief drie koelheaders voor in de persgangen van het gemaal. Engineers maakten de berekeningen en ontwierpen en tekenden de systemen met het 3D-programma SolidWorks. Vervolgens gingen de monteurs aan de slag in de werkplaats. De eerste koelunit is inmiddels geplaatst, de andere twee volgen in de loop van 2022.



VAN WKK-INSTALLATIE TOT VOORSTUWINGSMOTOR

Of het nu om een wkk-installatie gaat, een voorstuwingmotor of een shovelmotor. Als het om reviseren gaat, kunnen onze monteurs met alle verbrandingsmotoren uit de voeten. Ook in 2021 wisten opdrachtgevers uit de diverse branches de weg naar Pasman te vinden.

Soms is het praktischer om een motorrevisie in onze werkplaats in Baak uit te voeren. Dat was bijvoorbeeld het geval bij de complete revisie van de wkk-installatie van het Gelre Ziekenhuis in Zutphen.

Waukesha

Nadat de twee Waukesha-motoren, elk met een gewicht van 6 ton, waren uitgebouwd, werden ze met een speciaal transport naar Baak vervoerd. Daar werden de twaalfcilinder motoren volledig gedomonteerd. Alle essentiële onderdelen werden aan een grondige inspectie onderworpen en zo nodig vervangen. Na de uitgebreide revisie werden de twee motoren weer in bedrijf gesteld.



MAN

Bij elke revisie moet een motor zo snel mogelijk weer ingezet kunnen worden. Die korte doorlooptijd bereiken we onder andere door gebruik te maken van ruilcilinderkoppen. Dat gebeurde ook bij de koprevisie van een MAN E2842E gasmotor van een wkk-installatie bij een kwekerij. Dat leverde bij de revisie al snel twee à drie dagen voordeel op.



Deutz

Monteurs namen begin 2021 de Deutz-shovelmotor (type TCD 2016 L6) van een plaatselijk grondverzetbedrijf onder handen. Hiervoor werd de Volvo-shovel naar Baak gereden waar de Deutz dieselmotor werd uitgebouwd en gereviseerd.



Caterpillar

Terwijl het binnenvaartschip in Zwolle aan de kade lag, voerden Pasman-servicemonteurs in juni benedendeks een cilinderkoprevisie uit. Niet alleen onderging de Caterpillar 3512 voortstuwingmotor een koprevisie, ook werden diverse onderdelen vernieuwd, waaronder een beschadigde zuiger, de waterpomp, de oliekoeler en nokkenas. Bovendien werden de turbo's voorzien van nieuwe cartridges en werden de injectoren getest.



Nieuwe technisch sales manager
Ruud te Boekhorst.

“KLANTEN HELPEN DE OVERSTAP NAAR DUURZAAM TE MAKEN”

Techniek heeft altijd al zijn interesse gehad. Ruud te Boekhorst (45) voelt zich dan ook als een vis in het water bij Pasman Motoren & Aggregaten waar hij in juni 2021 aan de slag ging als technisch sales manager. “Pasmaan is een zeer divers bedrijf dat zich steeds meer gaat richten op de transitie naar duurzaam. Dat spreekt me erg aan”, aldus de inwoner van Lochem.

Zijn vorige werkgever was OQ Value. Bij deze officiële distributeur van Shell-brandstoffen en -smeermiddelen was hij respectievelijk sales en account manager.

Overstap

Ruud te Boekhorst: “Pasmaan heeft diverse producten ontwikkeld op het gebied van duurzaamheid, zoals de Hipersense en de Oryon Watermill. Maar verduurzamen is ook het aanpassen van bestaande zware verbrandingsmotoren. Neem schippers. Die kunnen we helpen door hun motoren zo aan te passen dat ze weer aan de milieueisen voldoen. Bijvoorbeeld door het plaatsen van een nabehandelingssysteem bestaande uit onder andere een roetfilter en een SCR katalysator. Maar ook een hybrideaandrijving behoort tot de mogelijkheden. En in de toekomst wordt het wellicht elektrisch of waterstof. Ik wil graag meedenken met klanten en ze helpen om de beste keuze te maken op het gebied van verduurzamen. En dat geldt uiteraard ook voor klanten uit andere branches waar Pasman werkzaam voor is, zoals overheden, de landbouw en de industrie.”

Contactgegevens
T: 0575 441150
E: ruud@pasman.com

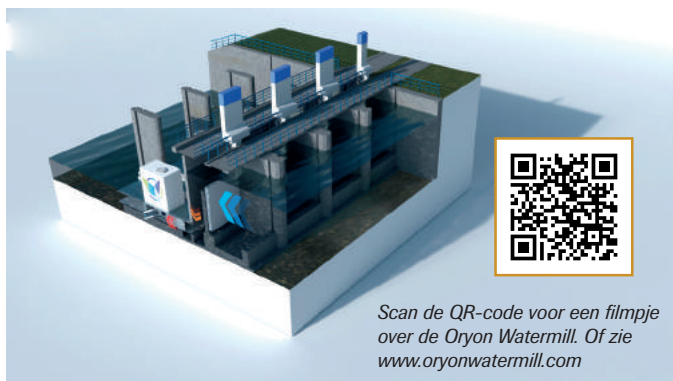
ORYON WATERMILL: GROENE STROOM UIT STROMEND WATER

De Oryon Watermill is een ingenieuze waterkrachtcentrale waarmee al bij weinig (getijden)stroming of verval elektriciteit kan worden opgewekt.

De Oryon Watermill heeft een aantal innovatieve vondsten die voor een extra hoge energieopbrengst zorgen. Zo zijn de drie wieken voorzien van draaibare lamellen die tijdens elke omwenteling automatisch omklappen. Door de stroming en de kracht van het water draaien de lamellen van de werkende wiek dicht en wordt de turbine aangedreven. Tegen de stroomrichting in draaien de lamellen volledig open hetgeen voor minder weerstand zorgt. Bovendien wordt het instromende water zo geleid dat het snel en gericht naar de werkende wiek gaat. De verticale as-turbine met drie wieken werkt als een soort draaideur waardoor het systeem zeer visvriendelijk is.

Projecten

Pasman Motoren & Aggregaten ontwikkelde de Watermill samen met Oryon Consultancy & Development. In zowel binnen- als buitenland staan enkele projecten op stapel. Door de pandemie hebben diverse projecten vertraging opgelopen. Desondanks zijn met name het project bij de stuw in de Oude IJssel bij Doesburg en in Suriname al in een vergevorderd stadium.

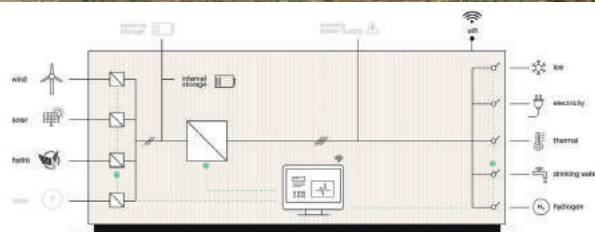


AGGREGATEN VOLDOEN WEER AAN NEN-NORM

Het werken met elektrische laagspanningsinstallaties en -apparaten brengt altijd risico's met zich mee. Om die zoveel mogelijk te beperken heeft de overheid de NEN 3140 norm in het leven geroepen. Ook voor de keuringen kunt u bij Pasman terecht.

Wij voeren de NEN-keuringen onder andere uit in opdracht van Defensie. Daarbij gaat het om aggregaten. Bij een keuring in 2021 bleek in een aantal gevallen de isolatiebeveiliging niet meer aan de normering te voldoen.

Nadat servicemonteurs de beveiliging hadden geïnstalleerd, voldeden de aggregaten weer volledig aan de eisen zoals die in de NEN 3140 norm zijn vastgelegd.



DE HIPERSENSE: EEN STAND-ALONE ENERGIESTATION

Met de Hipersense is het Pasman gelukt om verschillende duurzame energiebronnen aan elkaar te koppelen om 24/7 duurzame energie te leveren voor off grid situaties. Ongeacht of deze wordt opgewekt door wind, zon, water of andere energiebronnen.

Het stand-alone energiestation is bij uitstek geschikt om afgelegen locaties en woongemeenschappen continu van duurzame energie te voorzien. Primaire energiebehoeften kunnen ook als opslagcapaciteit gebruikt worden. Denk hierbij aan drinkwater en thermische energie, zoals ijs of warm water, maar ook aan waterstof. Met deze techniek wordt alle opgewekte energie zeer efficiënt gebruikt en is er dus minder opwek en minder conventionele opslagcapaciteit nodig.

Scan de QR-code voor meer informatie over de Hipersense. Of zie www.hipersense.com



COLOFON

De Nieuwjaarskrant is een uitgave van Pasman Motoren & Aggregaten en wordt verspreid onder al onze zakelijke contacten.

Tekstproductie Gosselink Tekst, Vierakker

Samenstelling Pasman Motoren & Aggregaten

Oplage 2.300 exemplaren

Opmaak en druk Hilarius Creatieve Producties Brummen

Contact Locatie Baak: Zutphen-Emmerikseweg 77A, 7223 DA Baak
T: 0575 441150 | I: pasman.com | E: info@pasman.com

Locatie Arnhem:

Nieuwe Havenweg 7, 6827 BA Arnhem

T: 026 3617105

Volg ons op  